

DIE SPANNENDE GESCHICHTE VON AGGER- UND DÖRSPETAL

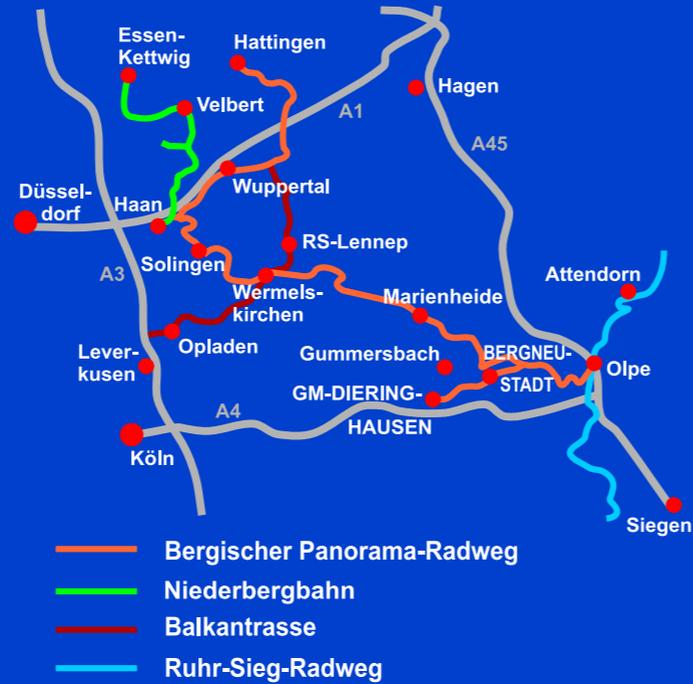
Auf insgesamt 18 Infotafeln erfahren Sie Wissenswertes über die Geschichte der Region und ihrer Menschen, über die Industrialisierung und die Entwicklung der Kulturlandschaft.

Dörспе- und Aggertal teilen eine spannende Industrie- und Siedlungsgeschichte. Der Erkenntnis folgend „Man sieht nur, was man weiß“ wurden entlang der Agger-Dörспе-Etappe 18 Infotafeln aufgestellt. Frank Remmel, Historischer Geograph, erzählt dort in Wort und Bild die spannende Entwicklung der Täler. Er berichtet von Unternehmen wie Krawinkel und Baldus, die mehr als nur Industriegeschichte schrieben, von der Bedeutung der beiden Flüsse und vor allem von den Einflüssen der Eisenbahnlinie.

Ein Bezug zur Eisenbahngeschichte findet sich auch in der Möblierung der Rastplätze wieder: Die Tafeln werden von Schienen gehalten.

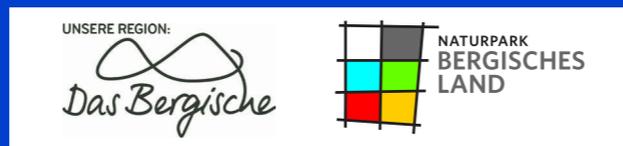
Wer noch mehr Eisenbahngeschichte sucht, findet in Dieringhausen das Eisenbahnmuseum im früheren Bahnbetriebswerk. Dort starten im Sommer jeden Monat Dampflok-Fahrten auf die Strecke der Wiehltalbahn. Mehr dazu unter: www.eisenbahnmuseum-dieringhausen.de.

Die Angaben in diesem Flyer wurden sorgfältig zusammengetragen, dennoch kann für die Richtigkeit keine Gewähr übernommen werden.



Informationen zum Bergischen Land:

Naturarena Bergisches Land GmbH,
Das Bergische - Gästeservice
www.dasbergische.de, Tel. 02204 84-3000
und Zweckverband Naturpark Bergisches Land
www.naturparkbergischesland.de



Informationen zur Etappe Agger-Dörспе:

 **Stadt Gammersbach**

Tourist-Info
Telefon 02261 87-404
www.gummersbach.de
tourist-info@
gummersbach.de

 **Stadt Bergneustadt**

Tourist-Info/
Heimatemuseum
Telefon 02261 43184
www.bergneustadt.de
info@heimatemuseum-
bergneustadt.de



Bergischer Panorama-Radweg
ETAPPE AGGER-DÖRSPЕ
Gummersbach-Bergneustadt



BAHNTRASSENRADELN IM BERGISCHEN LAND



Der Bergische Panorama-Radweg verläuft überwiegend auf stillgelegten Bahntrassen, so auch die Etappe Agger-Dörспе.

Der Bergische Panorama-Radweg verbindet Hattingen im südlichen Ruhrgebiet mit Olpe im Sauerland und ist mit seinen über 130 km der längste der Bergischen Bahntrassenwege. In Olpe trifft er auf den Ruhr-Sieg-Radweg, im Norden bietet er Anschluss an die Balkantrasse und die Niederbergbahn.

Bei Pernze wartet der Anschluss nach Drolshagen mit einer besonderen Attraktion auf. Der Radweg führt durch einen 724 m langen Eisenbahntunnel, der den Ort Wegeringhausen unterquert.

Tip: „Alter Bahnhof“ in Hützemert. Jausenstation mit großem Außenbereich und Terrasse.

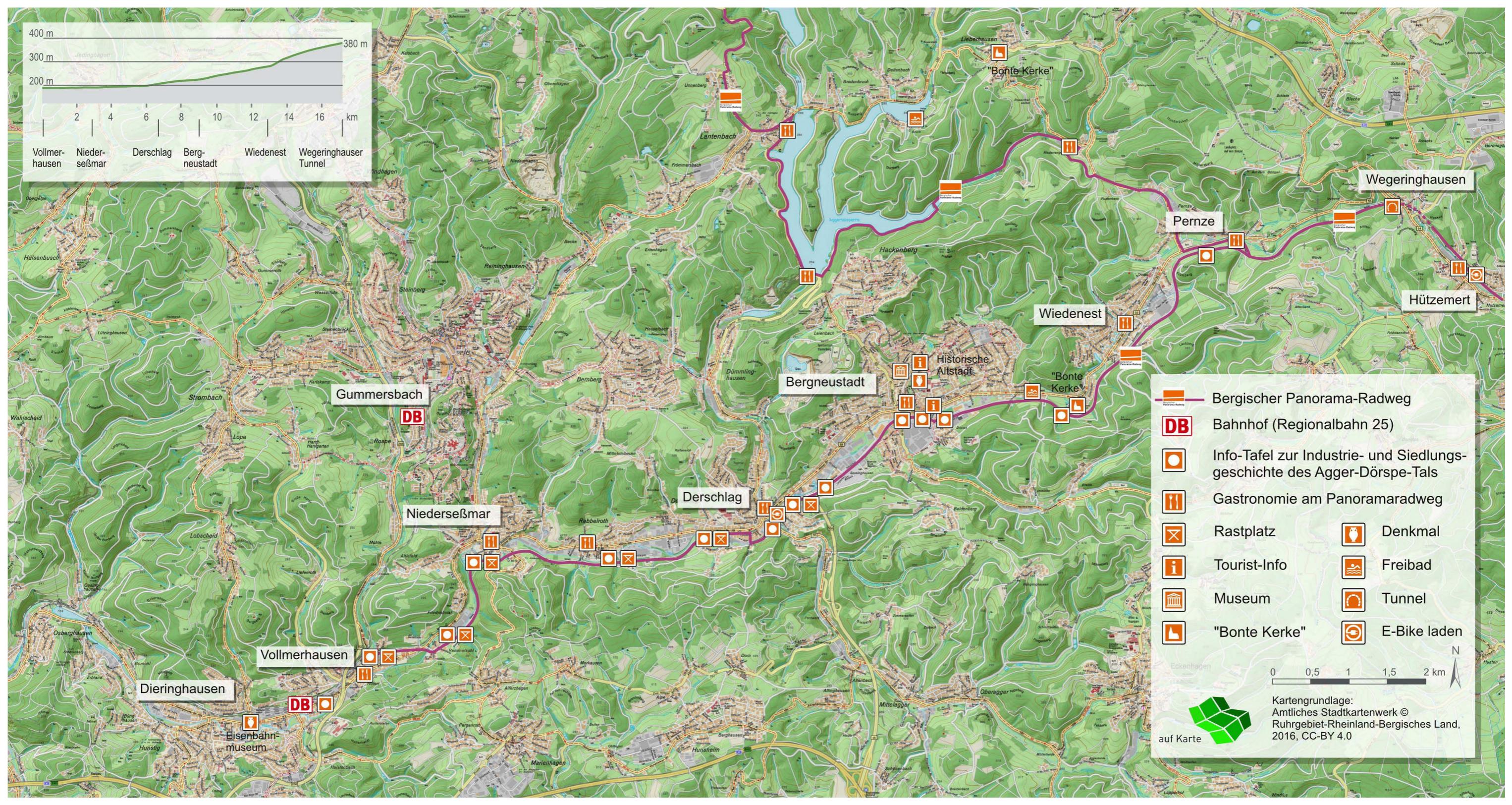
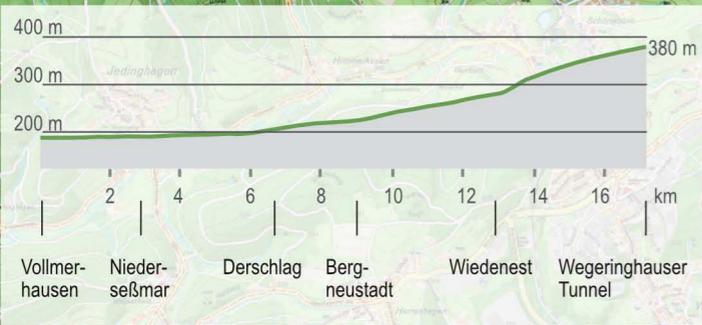
Die Etappe Agger-Dörспе ergänzt den Bergischen Panorama-Radweg um die Ost-West-Achse im südlichen Bergischen Land. Die Regionalbahn RB 25 ermöglicht die Anreise per Zug mit direktem Einstieg in den Bergischen Panorama-Radweg an den Bahnhöfen Dieringhausen und Marienheide.

Die Etappe ist insgesamt 17,5 km lang. Ihre hohe „Brückendichte“ machte den Ausbau besonders aufwändig und den Weg besonders interessant: 2 Brücken und 4 Viadukte in Bergneustadt, 5 Brücken und 1 Viadukt in Gummersbach.

Tipps zum Radfahren in NRW:

www.radroutenplaner.nrw.de
www.bahntrassenradeln.de
www.radregionrheinland.de mit der App „Quo Radis“





-  Bergischer Panorama-Radweg
-  Bahnhof (Regionalbahn 25)
-  Info-Tafel zur Industrie- und Siedlungsgeschichte des Agger-Dörpe-Tals
-  Gastronomie am Panoramaradweg
-  Rastplatz
-  Tourist-Info
-  Museum
-  "Bonte Kerke"
-  Denkmal
-  Freibad
-  Tunnel
-  E-Bike laden

0 0,5 1 1,5 2 km

Kartengrundlage: Amtliches Stadtkartenwerk © Ruhrgebiet-Rheinland-Bergisches Land, 2016, CC-BY 4.0

Dieringhausen

Vollmerhausen

Niederseßmar

Derschlag

Bergneustadt

Wiedenest

Pernze

Wegeringhausen

Hützemert

Gummersbach

Strombach

Bernberg

Hackenberg

Steinberg

Reininghausen

Dämminghausen

Historische Altstadt

Hülsenbusch

Lötzinghausen

Wahlscheid

Lobscheid

Oberhausen

Erband

Hunstig

Hunshaim

Wasserdorf

Karlskamp

Rospe

Altenfeld

Findehatten

Karlsberg

Halstenbach

Wasserdorf

Karlskamp

Rospe

Al